**Die 12.10**

Eine Dampflokomotive der Superlative im Technischen Museum Wien

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Vorderansicht1\_Lok 12.10.jpg***Vorderansicht der aufwendig restaurierte Dampflok 12.10 im Museum* | © Technisches Museum WienAbdruck honorarfrei im Rahmen der Berichterstattung zur Dampflokomotive 12.10 im Technischen Museum Wien |
|  | **Vorderansicht2\_Lok 12.10.jpg***Seitenansicht der aufwendig restaurierte Dampflok 12.10 im Museum* | © Technisches Museum WienAbdruck honorarfrei im Rahmen der Berichterstattung zur Dampflokomotive 12.10 im Technischen Museum Wien |
|  | **Seitenansicht\_Lok 12.10.jpg***Seitenansicht der aufwendig restaurierte Dampflok 12.10 im Museum* | © Technisches Museum WienAbdruck honorarfrei im Rahmen der Berichterstattung zur Dampflokomotive 12.10 im Technischen Museum Wien |
|  | **Dampfmaschine\_Lok 12.10.jpg***Die Dampfmaschine der Lok mit der weltweit längsten Treibstange* | © Technisches Museum WienAbdruck honorarfrei im Rahmen der Berichterstattung zur Dampflokomotive 12.10 im Technischen Museum Wien |
|  | **Treib-und Kuppelräder\_Lok 12.10.jpg***Die Treib- und Kuppelräder mit 1,96 Metern Durchmesser* | © Technisches Museum WienAbdruck honorarfrei im Rahmen der Berichterstattung zur Dampflokomotive 12.10 im Technischen Museum Wien |
|  | **Führerstand\_Lok 12.10.jpg***Führerstand der Dampflok 12.10**Der Führerstand war Arbeitsplatz für drei Personen: Den Lokführer und zwei Heizer, die sich beim Kohle schaufeln abwechselten. Denn alleine für ein Fahr von Wien nach Linz verbrauchte die 12.10 vier Tonnen Kohle.* | © Technisches Museum WienAbdruck honorarfrei im Rahmen der Berichterstattung zur Dampflokomotive 12.10 im Technischen Museum Wien |
|  | **Videoinstallation1\_Lok\_12.10.jpg***Projektion der Dampflok im Maßstab 1:1, die auf 90 Quadratmetern einen Blick ins Innere der Lok möglich macht und den Aufbau sowie die Funktion einzelner Bereiche erläutert.**Umsetzung: Lucas Dikany & Team – lucas.dikany.at* | © Technisches Museum WienAbdruck honorarfrei im Rahmen der Berichterstattung zur Dampflokomotive 12.10 im Technischen Museum Wien |
|  | **Videoinstallation2\_Lok\_12.10.jpg***Projektion der Dampflok im Maßstab 1:1, die auf 90 Quadratmetern einen Blick ins Innere der Lok möglich macht und den Aufbau sowie die Funktion einzelner Bereiche erläutert.**Umsetzung: Lucas Dikany & Team – lucas.dikany.at* | © Technisches Museum WienAbdruck honorarfrei im Rahmen der Berichterstattung zur Dampflokomotive 12.10 im Technischen Museum Wien |
|  | **Videoinstallation3\_Lok\_12.10.jpg***Projektion der Dampflok im Maßstab 1:1, die auf 90 Quadratmetern einen Blick ins Innere der Lok möglich macht und den Aufbau sowie die Funktion einzelner Bereiche erläutert.**Umsetzung: Lucas Dikany & Team – lucas.dikany.at*  | © Technisches Museum WienAbdruck honorarfrei im Rahmen der Berichterstattung zur Dampflokomotive 12.10 im Technischen Museum Wien |
|  | **Dampflok 12.10\_historische Aufnahme.jpg***Historische Aufnahme der 12.10*Die 12.10 wurde im Jahr 1936 in der Lokomotivfabrik Floridsdorf gebaut. Lok und Tender sind insgesamt 22,6 m lang und 138 Tonnen schwer. Mit ihren 2.700 PS brachte sie es auf 154 km/h Maximalgeschwindigkeit. | © Technisches Museum WienAbdruck honorarfrei im Rahmen der Berichterstattung zur Dampflokomotive 12.10 im Technischen Museum Wien |
|  | **1\_Lok-1210\_19009367.jpg***Die Lok 12.10 auf dem Tieflader* | © Technisches Museum WienAbdruck honorarfrei im Rahmen der Berichterstattung zur Dampflokomotive 12.10 im Technischen Museum Wien |
|  | **3\_Lok-1210\_19009430.jpg***Die Lok 12.10 auf dem Tieflader vor dem Technischen Museum Wien* | © Technisches Museum WienAbdruck honorarfrei im Rahmen der Berichterstattung zur Dampflokomotive 12.10 im Technischen Museum Wien |
|  | **4\_Lok-1210\_19009522.jpg***Die Lok 12.10 wird mit einem Kran über den Zaun beim Technischen Museum Wien gehoben* | © Technisches Museum WienAbdruck honorarfrei im Rahmen der Berichterstattung zur Dampflokomotive 12.10 im Technischen Museum Wien |
|  | **5\_Lok-1210\_19009528.jpg***Die Lok 12.10 vor dem Eingang zur TMW-Schlosserei* | © Technisches Museum WienAbdruck honorarfrei im Rahmen der Berichterstattung zur Dampflokomotive 12.10 im Technischen Museum Wien |
|  | **6\_Lok-1210\_19009534.jpg***Die Lok 12.10 wird vor dem Eingang zur TMW-Schlosserei in Position gebracht* | © Technisches Museum WienAbdruck honorarfrei im Rahmen der Berichterstattung zur Dampflokomotive 12.10 im Technischen Museum Wien |
|  | **7\_Lok-1210\_19009539.jpg***Die Lok 12.10 wird vor dem Eingang zur TMW-Schlosserei in Position gebracht* | © Technisches Museum WienAbdruck honorarfrei im Rahmen der Berichterstattung zur Dampflokomotive 12.10 im Technischen Museum Wien |
|  | **8\_Lok-1210\_19009675.jpg***Die Lok 12.10 wird durch die TMW-Schlosserei in die Schausammlung des Museums gebracht* | © Technisches Museum WienAbdruck honorarfrei im Rahmen der Berichterstattung zur Dampflokomotive 12.10 im Technischen Museum Wien |
|  | **11\_1210\_19009704.jpg***Die Lok 12.10 bei der „Verheiratung“ (also bei der Vereinigung der Lokomotive und Achsen) im Museum* | © Technisches Museum WienAbdruck honorarfrei im Rahmen der Berichterstattung zur Dampflokomotive 12.10 im Technischen Museum Wien |

**Presse-Kontakt:**

Technisches Museum Wien

Madeleine Pillwatsch

Mariahilfer Straße 212, 1140 Wien

Tel. 01/899 98-1200

presse@tmw.at | [www.technischesmuseum.at/presse](http://www.technischesmuseum.at/presse)